

# TEXTUUR, TYPE & KLEUR

Het decoratief metselwerk (binnen- en/of buitenparement) wordt opgetrokken in een volle, onbezande, authentiek kolen gebrande baksteen met unieke kleurenschakeringen. De stenen worden hand gezet en door toevoeging van een fijn kolenmengsel en de manuele zetwijze gereduceerd gebakken. Door de natuurlijke reductie met steenkool hebben sommige gevelstenen een licht veldbrand -aspect en bevatten een aantal zichtzijden van de steen steenkoolresten en sporen van de manuele zetwijze. Door de atmosferische verschillen in de oven hebben een aantal stenen blekere en een donkerdere zijden. De kleur is donker taupe-grijs genuanceerd met zwart-grijs tot lichter bruin en bruin-grijs.

# GRONDSTOF & PRODUCTIE & UITZICHT

Dit volledig natuurlijk product is gemaakt uit alluviale klei uit het Kwartair, afkomstig uit de Scheldevallei. De steen wordt in een onbezande mal gevormd door het inbrengen van een klomp klei en is gebakken op minstens 1150 °C . De gevelsteen is een volle vormbaksteen en heeft een lichte structuur. Hij is vrij van kalk en andere insluitsels en vertoont minstens één strek en één kop welke vrij zijn van scheuren of andere aspecten die nadelig zijn voor het globaal uitzicht van het metselwerk. De steen wordt een tweede keer gereduceerd gebakken.

# TECHNISCHE KENMERKEN

 De gevelstenen worden geleverd onder CE- en Benormerk met de volgende karakteristieken :

**CE merk volgens de EN 771-1 : 2011 + A1 : 2015**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Afmeting (L x B x H) | \*500x100x38 mm |  |
| Aantal / m² met een traditionele voeg  | ca. 40 |  |
| Aantal / m² met een dunne voeg  | ca. 45 |  |
| Bruto volumieke massa | 1900 kg/m³ (+/- 20 %)  |  |
| Gemiddelde genormaliseerde druksterkte (cat I) |  > 20 N/mm²  |  |
| Wateropslorping ( 24 uur ) |  < 14%  |  |
| Initiële wateropslorping ( 1 minuut ) |  < 4 kg/(m² . min ) IW3  |  |
| Waterdampdoorlatendheid | µ = 5/10  |  |
| Thermische eigenschappen (λ10, droog, 90/90) | 0,60 W/mK (tabel 1 EN1745)  |  |
| Duurzaamheid (vorst/dooi/weerstand) | F2 |  |
|  Actief oplosbare zouten | klasse S2  |  |
| Brandreactie | klasse A1 |  |
| Hechtsterkte (volgens EN998-2:2003 bijlage C) | NPD (geen prestatie-eisen vastgelegd)  |  |

## Benormerk volgens de PTV 23-002 (vereiste aanvullende eigenschappen voor België)

|  |  |
| --- | --- |
| Uitbloeiingen  | geen uitbloeiingen (volgens NBN B24-209)  |
| vorstbestandheid | F2 (volgens EN 772-22) |
| uitzichtkenmerken | Bij een steekproef van 100 stenen zullen ten minste 90 stenen één onbeschadigde kop en één onbeschadigde strek vertonen. Het aantal stenen met fouten mag de 5% niet overschrijden. Worden als fout beschouwd; de aanwezigheid van insluitsels die door zwelling aanleiding kunnen geven tot een afschilfering in het oppervlak van de steen, scheuren met breedte >of= 0,2 mm die aangrijpen op ten minste 2 ribben. Beschadigingen en fouten dienen steeds voor de verwerking gemeld te worden. |

## aanvullende eigenschappen volgens de BRL 52230 voor Nederland

|  |  |
| --- | --- |
|  NL BSB certificaat: | certificaat IKB 1494  |

## aanvullende eigenschappen volgens de BRL 1007 voor Nederland

|  |  |
| --- | --- |
| Indeling volgens de eurocode: | groep 1  |
| Vorstbestandheid: | vorstklasse D  |
| Initiële wateropzuiging: | < 4 kg/(m².min) klasse IW3 ( normaal zuigend )  |

# VERWERKINGSADVIES

De bakstenen worden bij de verwerking gemengd uit 5 verschillende pakken. De stenen worden toren per toren afgestapeld. Het bepalen van de juiste mortelsamenstelling gebeurt in overleg met de mortelleverancier. Vers metselwerk dient steeds afgeschermd te worden.

\*Afmetingen kunnen variëren in functie van de producties. Voor de meest actuele versie zie www.vandemoortel.be. Dit document is niet bindend en vernietigt alle voorgaande publicaties. De fabrikant behoudt zich het recht om het productengamma en haar karakteristieken te wijzigen. De gebruiker dient er zich steeds van te vergewissen te beschikken over de meest recente beschrijvingstekst.

# Aangewezen verband

Wildverband

# TRANSPORT EN OPSLAG

De pallets niet op elkaar transporteren om extra breuk te vermijden

# Productfoto

